

Urząd Miasta Rzeszowa



RPW/80076/2026 P
Data: 2026-04-09

Mieszkańcy Rzeszowa
Osiedla Biała i Drabinianka
Dot. pisma ORA-O.152.8.2026.ASK

Rzeszów, dnia 8 kwietnia 2026 r.

Szanowny Pan Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa

URZĄD MIASTA RZESZOWA	
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY	
Oddział Zarządzania Dokumentacją	
DATA WPLYWU	09. 04. 2026 *
L. dz.	Podpis <i>AK</i>

Szanowny Panie Prezydencie!

w nawiązaniu do odpowiedzi z Urzędu Miasta z dnia 1 kwietnia 2026r., na petycję mieszkańców Rzeszowa dotyczącą budowy chodnika z dnia 24 lutego 2026r., na długości 450 m najbardziej obciążonej ruchem części ul. Gościnniej i ul. Jachowicza, zwracamy się ponownie do Pana Prezydenta — **tym razem w trybie pilnym** — w związku z **realnym zagrożeniem życia i zdrowia mieszkańców**.

Codziennie poruszanie się pieszo tym odcinkiem drogi, w tym przez dzieci uczęszczające do pobliskich szkół, odbywa się w warunkach skrajnie niebezpiecznych. Brak chodnika i pobocza, przy jednoczesnym dużym natężeniu ruchu pojazdów, powoduje konieczność przemieszczania się bezpośrednio po jezdni, często pomiędzy szybko poruszającymi się samochodami.

Podkreślamy z całą stanowczością: **obecny stan infrastruktury nie zapewnia elementarnego poziomu bezpieczeństwa i może w każdej chwili doprowadzić do tragicznego w skutkach wypadku.**

Z odpowiedzi Urzędu Miasta wynika, że inwestycja dotycząca **całej ulicy Gościnniej i części ulicy Jachowicza znajduje się na etapie koncepcyjnym** oraz procedowania kwestii własnościowych, bez wskazania jakiegokolwiek terminu realizacji. Taki stan rzeczy oznacza w praktyce **utrzymywanie istniejącego zagrożenia na najbardziej newralgicznym 450 m odcinku drogi przez czas nieokreślony.**

W związku z powyższym wnosimy o:

- niezwłoczne wdrożenie tymczasowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych**, w szczególności:
 - wprowadzenie ograniczenia prędkości, w tym radarowych wyświetlaczy,
 - montaż progów zwalniających lub innych środków uspokojenia ruchu,
 - ustawienie oznakowania ostrzegawczego „uwaga piesi”, „dzieci”;
 - wyznaczenie tymczasowego pobocza lub ciągu pieszego z separatorami ruchu;
 - wprowadzenie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przez okresowe kontrole prędkości;
- przedstawienie **konkretnego harmonogramu realizacji inwestycji**, obejmującego:
 - przewidywany termin zakończenia procedur związanych z pozyskaniem gruntów,
 - planowany termin wprowadzenia zadania do budżetu,
 - orientacyjny termin rozpoczęcia i zakończenia prac;
- wskazanie, jakie działania zostały dotychczas podjęte przez właściwe jednostki miejskie w celu eliminacji zagrożenia dla pieszych.

Zwracamy uwagę, że do podstawowych obowiązków zarządcy drogi należy zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, w szczególności pieszym, którzy stanowią grupę najbardziej narażoną na skutki wypadków drogowych.

W obecnej sytuacji brak działań o charakterze pilnym może skutkować odpowiedzialnością za zaniechanie zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi.

Nie chcemy czekać na wypadek, który stanie się impulsem do działania.
Działania powinny zostać podjęte teraz — zanim dojdzie do tragedii.

W imieniu osób wnioskujących i zainteresowanych